

**LEGE**  
privind modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I** – Punctul 1<sup>2</sup> din Nota la anexa nr. 2 la Legea nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), se modifică și se completează după cum urmează:

- textul “3 spălătorii, 1 linie de testare a troleibuzelor și utilaj pentru repararea anvelopelor.” se exclude;
- în final, se completează cu textul „ ..., pentru piesele de schimb, agregate și articole tehnice și de cauciuc, livrate cu scopul de a le înlocui pe acele, care s-au defectat în perioada termenului de garanție, dar și pentru 3 spălătorii, 1 linie de testare a troleibuzelor și 3 utilaje pentru repararea anvelopelor, 3 compresoare , destinate proiectului de modernizare a transportului public din Chișinău, achiziționate de ÎM Regia Transport Electric în baza contractului de furnizare, finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, de Banca Europeană de Investiții și de Uniunea Europeană.”

**Art. II** – Alineatul 13(2) al articolului 4 din Legea pentru punerea în aplicare a titlului III al Codului fiscal nr. 1417-XIII din 17 decembrie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), se modifică și se completează după cum urmează:

- textul “3 spălătorii, 1 linie de testare a troleibuzelor și utilaj pentru repararea anvelopelor.” se exclude;
- în final, se completează cu textul „ ... , pentru piesele de schimb, agregate și articole tehnice și de cauciuc, livrate cu scopul de a le înlocui pe acele, care s-au defectat în perioada termenului de garanție, dar și pentru 3 spălătorii, 1 linie de testare a troleibuzelor și 3 utilaje pentru repararea anvelopelor, 3 compresoare , destinate proiectului de modernizare a transportului public din Chișinău, achiziționate de ÎM Regia Transport Electric în baza contractului de furnizare, finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, de Banca Europeană de Investiții și de Uniunea Europeană.”

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Marian LUPU**

## **Nota informativă**

### **la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative vine cu două articole distincte de modificare și completare a :

- Punctului 1<sup>2</sup> din Nota la anexa nr. 2 la Legea nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007),
- Alineatului 13(2) al articolului 4 din Legea pentru punerea în aplicare a titlului III al Codului fiscal nr. 1417-XIII din 17 decembrie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007),

avînd ca scop prevenirea situațiilor de neclaritate în procesul de implementare a proiectului « Transport Public Chișinău » , ce vizează achiziționarea troleibuzelor și echipamentului, utilajului pentru deservirea troleibuzelor, finanțat din contul creditelor oferite de către Banca Europeană de Investiții, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, grantului acordat de Uniunea Europeană.

Astfel, **punctul 1<sup>2</sup> din Nota la anexa nr. 2 la Legea nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007)** stipulează: „Taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale nu se percep pentru 102 troleibuze, 3 spălătorii, 1 linie de testarea troleibuzelor și utilaj pentru repararea anvelopelor, importate pe teritoriul Republicii Moldova, destinate proiectului de modernizare a transportului public din Chișinău, livrate de către OJSC „Belkommunmash” (Republica Belarus) și S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L.” (Romania) în baza Contractului de furnizare dintre Î.M. „Regia Transport Electric” și OJSC „Belkommunmash”, în comun cu S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L.”, semnat la 3 noiembrie 2010, implementat de Î.M. „Regia Transport Electric” și de Primăria municipiului Chișinău, finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, și de Banca Europeană de Investiții”. **Alineatul 13(2) al articolului 4 din Legea pentru punerea în aplicare a titlului III al Codului fiscal nr. 1417-XIII din 17 decembrie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007)**, prevede: „ taxa pe valoare adăugată nu se aplică la importul a 102 troleibuze, 3 spălătorii, 1 linie de testarea troleibuzelor și utilaj pentru repararea anvelopelor, destinate proiectului de modernizare a transportului public din Chișinău, livrate de către OJSC „Belkommunmash” (Republica Belarus) și S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L.” (Romania) în baza Contractului de furnizare dintre Î.M. „Regia Transport Electric” și OJSC „Belkommunmash”, în comun cu S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L.”, semnat la 3 noiembrie 2010, implementat de Î.M. „Regia Transport Electric” și de Primăria municipiului Chișinău, finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, și de Banca Europeană de Investiții”.

Aceste stipulări vin în contradicție cu situația de facto și anume:

- prin contractul încheiat dintre Î.M. „Regia Transport Electric” și OJSC „Belkommunmash”, în comun cu S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L.”, semnat la 3

noiembrie 2010, se prevede livrarea numai a 102 troleibuze, acest Furnizor angajându-se să livreze piese de schimb, agregate și articole tehnice și de cauciuc în scopul de a înlocui în mod operativ cele ieșite din funcțiune în perioada de garanție, care constituie 2 ani, și nu stipulează livrarea utilajului, echipamentului pentru deservirea troleibuzelor ;

- în cadrul aceluiași proiect, se achiziționează, în bază de licitație, de la un alt Furnizor decât cel indicat ( OJSC „Belkommunmash” și S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L”) , 3 spălătorii, 1 linie de testare a troleibuzelor și 3 utilaje pentru repararea anvelopelor, 3 compresoare ;

- proiectul în cauză de modernizare a transportului public din Chișinău, este finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (5 mln Euro sub formă de credit), de Banca Europeană de Investiții (5 mln Euro sub formă de credit) cât și de Uniunea Europeană (3 mln Euro sub formă de grant).

Luând în considerație devierea stipulărilor legale de la situația de facto , la moment este o atare situație confuză : recent, încadrându-se în perioada de garanție, 5 motoare de tracțiune la troleibuzele importate au ieșit din funcțiune, respectiv, Furnizorul a expediat RTE alte 5 motoare pentru a le înlocui, însă , serviciul vamal refuză să le elibereze, insistând asupra achitării impozitului pe valoare adăugată, a taxei vamale, a taxei pentru procedurile vamale . Astfel, troleibuzele importate sunt scutite de taxe vamale și taxa pe valoare adăugată, iar piesele de schimb, agregatele, articolele tehnice și de cauciuc, destinate a înlocui cele defectate în perioada de garanție, expediate gratuit de către Furnizor, devin impozabile.

Mai mult ca atât, în cadrul unei alte licitații, a fost selectat un alt Furnizor în vederea livrării a 3 spălătorii, 1 linie de testare a troleibuzelor și 3 utilaje pentru repararea anvelopelor, 3 compresoare , destinate aceluiași proiect de modernizare a transportului public din Chișinău, finanțat din aceleași surse ( Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Uniunea Europeană). Astfel, la momentul livrării utilajului și echipamentului enunțat mai sus, serviciul vamal va pretinde impozitarea acestuia, motivînd devierea de la condițiile legii (în lege fiind indicat numai OJSC „Belkommunmash”, în comun cu S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L”).

Întru a evita obstacole și divergențe în realizarea proiectului de modernizare a transportului public din Chișinău, luînd în considerație și unitatea proiectului (indivizibilitatea componentelor proiectului), propunem următoarea modificare și completare:

- a indica scutirea de taxe vamale, taxe pentru procedurile vamale ( în cazul Punctului 1<sup>2</sup> din Nota la anexa nr. 2 la Legea nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal) și de taxa pe valoare adăugată (în cazul Alineatului 13(2) al articolului 4 din Legea pentru punerea în aplicare a titlului III al Codului fiscal nr. 1417-XIII din 17 decembrie 1997) atât pentru 102 troleibuze, importate pe teritoriul Republicii Moldova, destinate proiectului de modernizare a transportului public din Chișinău, livrate de către OJSC „Belkommunmash” (Republica Belarus) și S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L.” (Romania) în baza Contractului de furnizare dintre Î.M.

„Regia Transport Electric” și OJSC „Belkommunmash”, în comun cu S.C. „Carpat Belaz Services S.R.L”, semnat la 3 noiembrie 2010, implementat de Î.M.”Regia Transport Electric” și de Primăria municipiului Chișinău, finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, și de Banca Europeană de Investiții, cât și pentru piesele de schimb, agregate și articole tehnice și de cauciuc, livrate cu scopul de a le înlocui pe acele, care s-au defectat în perioada termenului de garanție, dar și pentru 3 spălătorii, 1 linie de testare a troleibuzelor și 3 utilaje pentru repararea anvelopelor, 3 compresoare , destinate proiectului de modernizare a transportului public din Chișinău, achiziționate de ÎM Regia Transport Electric în baza contractului de furnizare, finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, de Banca Europeană de Investiții și de Uniunea Europeană.

Din considerentele expuse, a fost elaborat prezentul proiect de lege, pe care îl propunem Parlamentului spre examinare și adoptare.

Deputat:

Valeriu Munteanu