



**REPUBLICA MOLDOVA**

**GAGAUZIYANIN HALK TOPLUŞU**



**Adunarea Populară  
a Găgăuziei**

or. Comrat  
str. Lenin, 194  
tel. 298 2-30-69  
fax 298 2-39-71

**Народное Собрание  
Гагаузии**

г. Комрат  
ул. Ленина, 194  
тел. 298 2-30-69  
факс 298 2-39-71

**Gagauz Yerin  
Halk Topluşu**

kas. Komrat  
Lenin sokaa, 194  
tel. 298 2-30-69  
fax 298 2-39-71

No 117/2014

« 06 » 2014 2014г.

**Biuroului Permanent al Parlamentului  
Republicii Moldova**

În conformitate cu prevederile a articolului 73 Constituției Republicii Moldova și articolului 47 a Regulamentului Parlamentului, se prezintă Parlamentului pentru examinare în calitate de inițiativa legislativă proiectele de legi, adoptate la ședința XXI Adunării Populare a Găgăuziei din 03 iunie 2014.

Anexe:

1. hotărârile Adunării Populare a Găgăuziei;
2. proiecte de legi;
3. note explicative.

Președinte  
Adunării Populare a Găgăuziei

  
D. Constantinov

13 06 2014



**REPUBLICA MOLDOVA**

**GAGAUZİYANIN HALK TOPLUŞU**

**ADUNAREA POPULARĂ A GĂGĂUZIEI**

**НАРОДНОЕ СОБРАНИЕ ГАГАУЗИИ**



---

---

## HOTĂRÎRE

**Cu privire la inițiativa legislativă a Adunării Populare a Găgăuziei  
în Parlamentul Republicii Moldova cu privire la introducerea modificărilor  
în articolul 1 din Legea Republicii Moldova "Cu privire la fondul rutier"  
N720 - XIII din 02.02.1996.**

---

În conformitate cu articolul 73 din Constituția Republicii Moldova, Adunarea Populară a Găgăuziei adoptă prezenta hotărîre:

1. A adresa în Parlamentului Republicii Moldova, cu inițiativă legislativă pentru modificarea articolului 1 din Legea Republicii Moldova "Cu privire la Fondul Rutier » № 720 - XIII din 02.02.1996.
2. Prezenta hotărîre intră în vigoare de la data adoptării.

**Președinte  
Adunării Populare a Găgăuziei**

  
**D. Constantinov**

mun.Comrat, 03 iunie 2014  
N295-XXI/V

**LEGE**  
**pentru modificarea articolului 1 din Legea fondului rutier**  
**nr.720-XIII din 2 februarie 1996**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

La articolul 1 din Legea fondului rutier nr. 720-XIII din 2 februarie 1996 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1996, nr.14–15, art.147), cu modificările ulterioare, după alineatul (2) se introduce alineatul (2)<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

"(2)<sup>1</sup> Din totalul mijloacelor alocate fondului rutier pentru întreținerea, repararea și reconstrucția drumurilor publice locale și a străzilor, nu mai puțin de 5 la sută sînt folosite pentru a finanța repararea și reconstrucția drumurilor publice locale și a străzilor UTA Găgăuzia".

Președintele Parlamentului

**NOTĂ EXPLICATIVĂ**  
**proiectului de lege a Republicii Moldova**  
**cu privire la introducerea modificărilor în articolului 1**  
**Legii cu privire la Fondul Rutier**  
**N720-XIII din 02.02.1996**

**1. Justificarea**

**1.1 Necesitatea adoptării**

Proiect de Lege cu privire la introducerea modificărilor la Legea Republicii Moldova "Cu privire la Fondul Rutier" №720-XIII din 02 februarie 1996 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1996, №14-15/147), se introduce de Adunarea Populară a Găgăuziei ca o inițiativă legislativă în conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova.

Necesitatea de a adopta legislația propusă este dictată cu următorul text:

În conformitate cu Strategia de Transport și Logistică de 2013-2022, aprobate de Guvernul Republicii Moldova, N827 din 28.10.2013, doar 22 % din drumurile locale studiate din Republica Moldova sunt în stare bună.

Statistica este o imagine în oglindă pentru situația de pe drumurile locale UTA Găgăuzia.

Principalul motiv pentru această problemă este lipsa de fonduri suficiente în bugetele locale, inclusive în bugetul UTA Găgăuziei.

Determinarea sursei de până la 31 decembrie 2013 de finanțare a drumurilor autonomie a fost de a colecta de la proprietarii de vehicule pentru utilizarea drumurilor, din care 50 % sunt prezentate în bugetul național, iar 50% au rămas în bugetul Găgăuziei.

Începând cu 1 ianuarie 2014 Parlamentul a modificat Legea cu privire la fondul rutier în care a stabilit că în fondul rutier pot fi finanțate de întreținere și reparare sunt și drumurile locale (Legea N324 din 23.12.2013 "Cu privire la modificări și completări la unele acte legislative).

Astfel, raioane și regiuni ale statului au acces la surse suplimentare de finanțare a infrastructurii de drumuri locale cu fonduri, fiind concentrate în bugetul național pentru menținerea fondului rutier.

Potrivit autorităților de autonomie, având în vedere procentul din regiune în raport cu întreaga republică pe indicatori, cum ar fi (1) demografice - 4,5% , (2) suprafață de teren - 5,4% , (3), lungimea drumurilor locale - 5,1% ) presupune că aproximativ 5% din fondul total alocat pentru întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor publice locale și străzi, va fi regizat de către Guvernul țării pentru a finanța reparația și reconstrucția drumurilor autonomiei locale.

Cu toate acestea, probabil din cauza de informații înainte de vreme de autoritățile locale cu privire la creditele necesare pentru reparația drumurilor locale Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova №168 din 11.03.2014" Cu privire la aprobarea Programului de alocarea fondului rutier pentru anul 2014", pentru întreținerea drumurilor de acces obiecte de scopuri sociale și culturale a fost aprobat de 390 913 000,00 lei, din care 5 200 000,00 lei, sau 1,3%, au fost furnizate pentru drumuri în Găgăuzia.

În acest sens, această inițiativă legislativă se va adopta în viitor o metodologie clară, clare și transparente pentru a identifica și a da proiecte de infrastructură de drumuri prioritare pentru autonomie, atunci când în funcție de caracteristicile sale în raport cu alte zone ale statului, infrastructura rutieră din regiune vor primi cota proporțională și proporțională a finanțării la bugetul de stat.

Prezentul model pentru autoritățile din Republică se poate răspândi la alte zone ale Republicii Moldova.

Adoptarea acestui proiect de lege ar putea fi un mecanism eficient pentru dezvoltarea facilităților rutiere și va îmbunătăți situația în construcția de drumuri, precum și exemplul luminos de descentralizare și aspirațiile statului moldovenesc de a dezvolta și menține UTA Găgăuzia.

**1.2 Scopul proiectului de lege** - este accelerarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii rutiere locale și furnizarea de servicii de transport de calitate, în deplină siguranță .

**1.3 Principalele obiective ale proiectului de lege :**

- 1) prevede reabilitarea, modernizarea, repararea și întreținerea corespunzătoare a drumurilor locale ;
- 2) reducerea numărului de accidente rutiere ;
- 3) de integrare a rețelei de drumuri la rețeaua europeană ;
- 4) a asigura siguranța în transportul de mărfuri și de pasageri ;
- 5) creșterea fondurilor alocate fondului rutier pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor locale ;
- 6) stabilirea de cadru stabil și transparent de finanțare a drumurilor ;
- 7) asigurarea transparenței deciziilor de investiții și cheltuielile pentru infrastructură .

**1.4 Locul în sistemul legislației existente** – prezentul proiect de lege este în conformitate cu legislația Republicii Moldova "Cu privire la statutul juridic special al Găgăuziei (Gagauz-Yeri) " Regulamentului (Legea fundamentală) a Găgăuziei.

**1.5 Previziuni de implicațiile socio- economice ale proiectului de lege .**

Adoptarea legii va permite :

- 1) creșterea finanțării pentru întreținerea drumurilor autonomiei locale ;
- 2) oprirea degradării autonomiei de drumuri locale ;
- 3) de a dezvolta autonomia infrastructurii rutiere locale ;
- 4) stabilirea un cadru de finanțare transparentă și stabilă sectorului de drumuri din partea statului.

**2 . Lista de reglementări care necesită de anulare ,  
completare sau modificare care au ca rezultat adoptarea acestui proiect de lege.**

Adoptarea acestei legi va necesita modificări la Legea Republicii Moldova "Cu privire la Fondul Rutier» №720-XIII din 02.02.1996

**3. Studiu de fezabilitate financiară**

Punerea în aplicare a acestui proiect de lege nu ar necesita alocarea de surse suplimentare din bugetul public național.

Proiectul de lege nu implică o creștere a bugetului pentru întreținerea fondului rutier. Inițiativa implică păstrarea alocarea cheltuielilor, este o sursă de fond rutier.